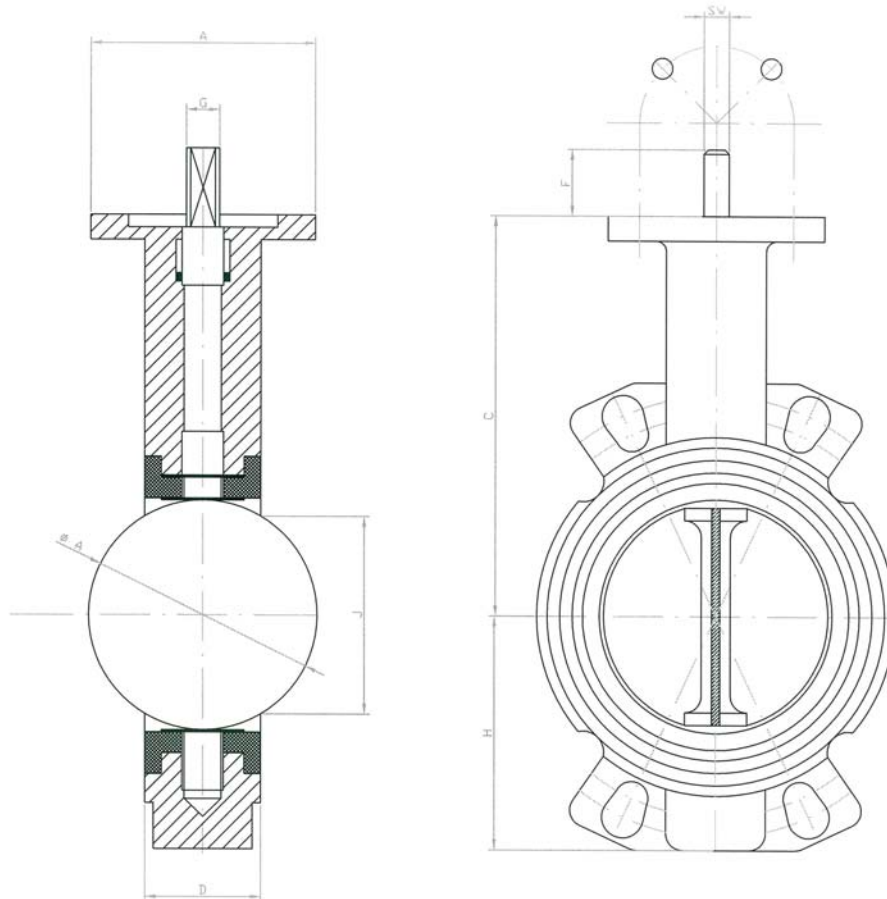


15 Absperrklappe · Butterfly valve · Clapet d'arrêt

15.01 Typ Economy 2 - Type Economy 2 - Modèle Economy 2



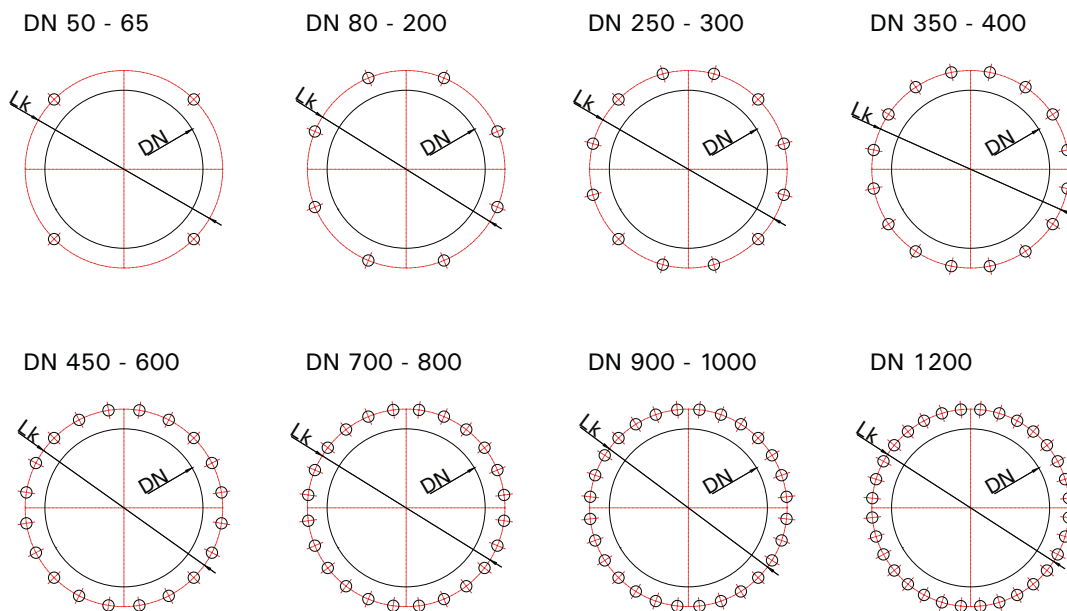
| DN | 50 | 65 | 80 | 100 | 125 | 150 | 200 | 250 | 300 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| A | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 125 | 125 | 125 |
| J | 38 | 53 | 68 | 90 | 114 | 139 | 185 | 238 | 287 |
| D | 43 | 46 | 46 | 52 | 56 | 56 | 60 | 68 | 78 |
| H | 82 | 92 | 98 | 113 | 127 | 141 | 172 | 210 | 242 |
| C | 145 | 156 | 163 | 183 | 198 | 212 | 243 | 288 | 311 |
| F | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 38 | 38 | 38 |
| G | 13 | 13 | 13 | 16 | 16 | 16 | 19 | 22 | 28 |
| ø A | 57 | 70 | 82 | 194 | 127 | 150 | 194 | 247 | 297 |

Werkstoffe Material Matériau

| | | | | |
|--|---|---------------------|--------|--------|
| Gehäuse <i>Body Corps</i> | GG 25 (EN JL 1040) | GGG 40 (EN JS 1030) | 1.4408 | |
| Platte <i>Plate Plaque</i> | GG 25 (EN JL 1040) | GGG 40 (EN JS 1030) | 1.4301 | 1.4408 |
| Spindel <i>Spindle Tige</i> | 1.4104 | 1.4301 | 1.4571 | |
| Oberflächenbehandlung <i>Coating</i> <i>Traitement de couche</i> | EKB beschichtet ca. 200µ <i>EKB coated ca. 200µ</i> <i>revetue de EKB ca. 200µ</i> | | | |
| Dichtung <i>Seal</i> <i>Composé</i> | EPDM/APTK - NBR - Viton <i>EPDM/APTK - NBR - Viton</i> <i>EPDM/APTK - NBR - Viton</i> | | | |

15 **Absperrklappe** - Butterfly valve - Clapet d'arrêt

Bestellangaben / Aussparung - Ordering Information / Openings - Données de commande / Évidementes



Flanschanschluss nach EN 1092-2, gebohrt nach PN 10
 Flange connection according to EN 1092-2, drilled PN 10
 Raccord à bride selon norme EN 1092-2, percé selon PN 10

| | | | |
|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------|
| Absperrklappe BAP 15. | | DN = mm | |
| Butterfly valve BAP 15. | | | |
| Clapet d'arrêt BAP 15. | | | |
| Wasserdruck auf | PV = Vorderseite = bar | Pr = Rückseite = bar | |
| Water pressure on | PV = face = bar | Pr = back = bar | |
| Pression hydraulique de | PV = face avant = bar(s) | Pr = fave arrière = bar(s) | |
| Werkstoff | Gehäuse = | Platte = | Welle = |
| Material | Body = | Plate = | Shaft = |
| Matériau | Corbs = | Plaque = | Arbre = |